

GOVERNMENT OF INDIA.
IMPERIAL LIBRARY, CALCUTTA.

Class No. VII. G

Book No. 3

L L 32.

VII. Q.
3

Hand book for the Maxim
Machine Gun
Fr. by
Kaka Singh



۳۰۳۔ انج میکسم میگزین افضل چشمبر مشین گن

گن کے پڑزوں کے نام اور تشریح

بیرل اس کے ساتھ اس میں شس پنے کنگ یعنی
پیٹی ہوئی سوت کی رسی۔ گن میٹل والو۔ ساڈ
پیٹ دلہنا بایان۔ ساڈ پیٹ سپرنگ کا میٹنگ
راڈ سپرنگ منزل پرویکٹر۔ زنجیر

اور ایس **س** ٹنگ +
 اس کے ساتھ ریجیکٹر ٹوب سپرنگ۔ شیٹ
 یعنی ہیرل کا بک ٹوب اور سلاٹ والو۔ کیپر سکریو پے کینگ
 ٹھیلڈ۔ اس میں فٹ پیکینگ۔ ڈوسوراخ
 جو پیچ سے بند ہوتے ہیں۔ ہر ایک کے ساتھ
 ایک ایک زنجیر اور ایس (S) ٹنگ۔ اور سلاٹ
 کارک ٹنگ۔ زنجیر اور ایس (S) ٹنگ +
 اس کے ساتھ لفر سپرنگ چیک لیور اور
 یعنی پیچ کا پردہ کار اور سپڈ پن۔ سلاٹ دہان اور بایان۔
 ٹریگر بار۔ فیوزی سپرنگ کا بکس +
 اس کے ساتھ جائنٹ پن۔ کارڈنگ پن
 کور
 یعنی ڈھننا کرالک پٹن۔ سپرنگ سٹاپ سکریو۔ میو نیشن پل
 (ٹھٹ) اور چار ریوٹ کور سپرنگ +
 اس کے ساتھ کرنیک پن اور فکس پن
 کرنیک
 یعنی دھری کانیک ٹنگ راول۔ کرنیک ہینڈل ٹنگ پن۔

فیوزی اور زنجیر فیوزی سپرنگ ایڈجسٹنگ

سکرپٹ

فیڈ بلاک

اس کے ساتھ سلائڈ لیور۔ اوپر اور نیچے

یعنی جس میں گندس

کلا اور سپرنگ۔ فکسنگ پن۔ پال۔ اوپر اور

کی بڑی لٹائی جاتی ہے

نیچے کلا اور ایکس پن۔ سلائڈ سپرنگ۔ فیڈ

بلاک سپرنگ ہینڈ رول۔ اور ایکس پن کلر

اور فکسنگ پن *

لاک

جس کے اندر نیچے کے لکھے ہوئے پوزے

ہیں۔ کیسنگ یعنی پروا۔ اور سلائڈ لیور اور کورڈ

ہیڈ۔ ایکس ٹریکٹر لیور دھنا اور باباں ایکس

ٹریکٹر اور سپرنگ۔ اور فکسنگ پن۔ جیب۔

جب سپرنگ اور کور۔ ایکس ٹریکٹر شاپ۔

کیپر اور فکسنگ پن۔ سیر اور سیر سپرنگ اور

ایکس پن۔ ٹریکٹر ایکس پن اور فکسنگ پن۔

ٹبلر۔ اور ایکس پن فائبرنگ پن فکسنگ

اور کس پن اور فکنگ پن۔ کپیر بریکٹ *
 اس کے ساتھ۔ فکنگ پن خائیرنگ یوہ
 جس میں سپرنگ اور ایکس اور فکنگ پن -
 سیفٹی کچ اور کس پن پلسٹن اور سپرنگ -
 نٹر اور سوٹ سکریو اور مایسٹ مپڈ روتے
 کاسرا (اور چمڑے کا واشرس اور تیل
 لگانے کا برش *

برکر اس میں
 یعنی پیل کو بکلا
 -

اس کے ساتھ فکنگ سکریو ٹمین جائنٹ
 سائٹ لینے بیک سائٹ جس میں نیچے کھے
 ہوئے پرنزے ہیں۔ سیٹم جس پر فاصلہ لکھا
 ہوا ہے اور دو فکنگ سکریو۔ سلاٹ اور
 پنی ان۔ پال اور فکنگ پن ٹمین جائنٹ
 سائٹ۔ سلاٹ سپرنگ۔ مایسٹ مپڈ اور
 فکنگ سکریو۔ ایکس پن۔ ٹمین جائنٹ۔
 سائڈ سپرنگ اور پلسٹن *

فور سائٹ

میکسم گن کا عام بیان

اس گن کے دو ٹکڑے ہیں ایک ہنے والا اور دوسرا نہ ہنے والا۔ اور دو طرح کے زور سے آپ سے آپ کام ہوتا ہے۔ پہلا باؤ کا زور۔ جو ہنے والے (یعنی ریکائیٹنگ) ٹکڑے کو پیچھے کی طرف ہٹاتا ہے۔ اور دوسرا ایک مضبوط کمائی ہے (جس کو فیوزی سپرنگ کہتے ہیں جس کے زور سے پھر ریکائیٹنگ پورشن آگے جاتا ہے۔) **نن ریکائیٹنگ** پورشن میں ہیرل کیٹنگ اور پیچ کیٹنگ گئے جاتے ہیں۔ اور یہ کراس ہڈ اور ریل و ٹینگ جائنٹ پر ہے ساتھ مونٹنگ (یعنی تخت سے لگا ہوا ہے)

نن ریکائیٹنگ
پورشن
یعنی نہ ہنے والا ٹکڑا

بیرل کیٹنگ

بیرل کیٹنگ گن میٹل کا بنا ہوا ہے۔ جس میں سات پینٹ پانی ڈالا جاتا ہے تاکہ بیرل کو غائر کرنے وقت ٹھنڈا رکھے۔ بیرل کیٹنگ میں تین سوراخ ہیں۔ ایک^(۱) داہنے۔ اوپر بریق کے نزدیک جس سے پانی ڈالا جاتا ہے۔ دوسرا نیچے منزل کے نزدیک جس سے پانی نکالا جاتا ہے۔ اور تیسرا بھی جو منزل کے نزدیک ہے جس سے بھاپ نکلتی ہے۔ پہلے والے دونوں سوراخ پیچدار ڈاٹ سے بند ہوتے ہیں۔ اور تیسرا سوراخ ہمیشہ کھلا رہتا ہے۔ اور سسٹیم ٹیوب ریجے بھاپ نکالنے کی نالی کے ساتھ ملا رہتا ہے۔

ایس میں ٹس ایس میں ٹس پیننگ۔ بیرل میں پانی کو نکلنے سے روکنے کے لئے بیرل کیٹنگ کے

اگلے سرے پر پے کنگ گلیڈ سے بیرل کے
 آس پاس دبایا جاتا ہے۔ بیرل کے پیچھے کی
 طرف ایک نکلا کاٹا ہوا ہے۔ اس میں بھی ایس
 بیس ٹس پینکنگ لیٹا ہوا ہے۔ جو کہ فائر
 کرتے وقت پانی کو نہیں نکلنے دیتا۔ جب گن
 سے فائر نہیں ہوتا ہے۔ اور بیرل اپنی جگہ
 میں بیٹھی ہوئی ہوتی ہے۔ تو گن میٹل والو
 جو چیمبر کے ساتھ ملا ہوا ہے۔ پانی کو روکتا

کاک ملگ
 بیٹے ڈنڈے

ہے *
 گن کو بچانے کے وقت بھاپ نکلنے کے
 سوراخ میں ایک کاک لگایا جاتا ہے۔
 جو بھنے کے وقت پانی کو روکتا ہے *

ایک کٹر ٹیوب
 خالی کارٹریج
 لکھنے کا راستہ
 بیرل کیننگ کے نیچے ایک کٹر ٹیوب ہے۔
 جس کے بیچ میں سے چلا ہوا کارٹریج گن
 سے پھینکا جاتا ہے۔ اس ٹیوب میں ایک

کمائی ہے جو فائبر کے وقت چلے ہوئے گاؤں
 کو پیچھے نہیں آنے دیں۔ جب بیرل کینگ پانی
 سے بھرا ہوا ہے۔ تو تھوڑی تھوڑی دیر کے
 بعد دو ہزار روند تک چلایا جاسکتا ہے۔
 لیکن بغیر اور پانی ڈالنے کے ریپڈ فائبر نہیں
 کیا جاسکتا۔ جب ریپڈ فائبر سے چھ تو
 روند تک فائبر کیا جاتا ہے۔ تو پانی پھوٹ
 جاتا ہے۔ جب زیادہ روند چلائے جاویں۔
 تو ہر ایک ہزار روند کے واسطے ایک سیر
 پانی اور ڈالنا چاہئے۔

سیٹیم ٹیوب بیرل کینگ کے اندر اور بیرل
 کے اوپر لگا ہوا ہے اور ایک کیپر سکرپو بیرل
 کینگ کے سامنے ہے اس کو اپنی جگہ میں
 مضبوط رکھتا ہے۔ اس میں دونالی ہیں
 ایک جس میں دونوں سرول پر سولخ میں

سیٹیم ٹیوب

یہ نہایت نکلتے
 کافی۔

وہ لگا ہوا ہوتا ہے۔ اور دوسرا جس کا نام ہلاٹ
والو ہے۔ ایسا بنا ہوا ہے کہ پہلی نالی سے باہر
ہے۔ آگے پیچھے ہوتا ہے۔

خاڑ کرتے وقت جب گن کاٹن اوپر کو ہوتا
ہے یہ والو پیچھے کی طرف آجاتا ہے اور سیٹم
ٹیوب کے پچھلے سو رخ کو بند کر کے پانی کو
نہیں نکلنے دیتا اور اس وقت آگے والا سو رخ
کھلا ہوتا ہے۔ تب پانی پیچھے ہو کے بھاپ
سیٹم ٹیوب کے اندر آجاتی ہے۔ اور جو
سو رخ پیرل کینگ کے آگے کی طرف موٹی جگہ
میں ہے۔ جس کے ساتھ سیٹم ٹیوب ملا ہوا
ہے۔ اس میں سے بھاپ نکلتا ہے۔ ایسے
بھی جب گن کاٹن پیچھے کیا جاتا ہے تو سلاٹ والو
آگے کی طرف آجاتا ہے بھاپ کو جانے دیتا
ہے پانی کو روک لیتا ہے +

سلاٹ والو

پیچھے ہٹنے والی

پرنس ہیکنگ

پرنس ہیکنگ کے دونوں طرف اور نیچے بھی تختی ہے
 پیچھے کی طرف کراس ہیں ہے اور سب بکھنے
 سے بند ہوتی ہے۔ دہنے اور بائیں والی تختی
 ہیکنگ کے ساتھ چول سے لگی ہوتی ہیں
 اور بعد ڈھکنے کے جائنٹ پن سے پکڑی ہوتی
 ہیں۔ دہنے والی تختی کے باہر نیچے لکھے ہوئے
 پرنس ہیں۔ ہیکنگ کو پکڑنے اور مضبوط
 کرنے کے لئے ساکٹ اور شڈ ہے۔ ریزس
 ٹینس میں اور چمک لیور یہ چمک لیور کالر اور
 کاسٹ ہوئے پن سے پکڑا ہوا ہے۔ اور
 ایک شڈ پر ہوتا ہے۔

ہیکنگ

یہی دھنوں والی کلائی
 ریزس ٹینس میں لگی ہوتی ہے

بائیں والی تختی پر تین شڈ ہیں (یعنی
 بشن) جنہیں فیوزی ہیکنگ کا ٹیس لگایا
 جاتا ہے جن میں سے پچھلے والا شڈ نیچے
 لکھے ہوئے سلاٹ پر لگا ہوا ہے۔ اسی تختی

پر بھی اور دو ٹڈ ہیں۔ جن پر ضرورت کی وقت
 گزردہ لگایا جاسکتا ہے۔ ان دو توختیوں میں
 کالی ہوئی جگہیں۔ جو آدھی سلاٹ سے بند
 ہوتی ہیں۔ جس میں کریک ہوتا ہے۔ اور ان
 دو توختیوں کے اندر کی طرف لوہے کا ٹکڑا ہے
 (قائم) جس کے اوپر سے ایک ٹکڑے کا راستہ
 ہے۔ نیچے والی اور باہر والی تختیاں آپس
 میں رپوٹ سے جڑی ہوئی ہیں۔ نیچے والی
 تختی کے اوپر ٹریگر بار لگا ہوا ہے اور اس
 کے نیچے ایک بریڈ ہے (جس کا ٹکڑا ہے)
 جس میں ایلی وینٹنگ گن کو اوپر نیچے
 کرینو الائیج (جائینٹ پن سے لگا ہوا ہے)
 باہر والی تختیاں پیچھے کی طرف پرکریں
 کے ساتھ چل سے لگی ہوئی ہیں۔ اس کے اس
 میں میں نیچے لکھے ہوئے پڑے ہیں۔

ریپر کراس میں

نمبر ۱ گن کو گھومنے کے لئے دو پولے دیتے
ہیں۔ جنہیں تیل بھی رکھا جاتا ہے۔ ان پولوں
کے سر پر پھلار ڈھکن سے بند ہوتے ہیں •
جنہیں تیل لگانے کے برش بھی ہیں۔

تیل کھڑکجگہ

فائرنگ لیور

یہ فائرنگ کی کمانی

نمبر ۲۔ فائرنگ لیور جن کا نیچے والا سرا
ٹریگ ابار کے ساتھ ہے۔ اور اوپر والے سرے
پر ڈبل ٹین ہیں۔ جن سے چلانے کے وقت
فائرنگ لیور دیا جاتا ہے •

سیٹھی کچ

یہ پھل کی کمانی

نمبر ۳۔ سیٹھی کچ جو ایسا بنا ہوا ہے۔ کہ
بغیر اس کو اٹھانے کے فائرنگ لیور دیا نہیں جاتا

• • •

نمبر ۴۔ ششتر جس کے دھنہ بائیں ہلانے
سے ایک سوراخ کھل جاتا ہے۔ جس میں
سے بیئرل ریڑ کی طرف سے دیکھا جاتا ہے۔
اور صاف بھی کیا جاتا ہے لیکن بنا لاک نکالنے

ششتر

پچھلے سے بھی

کھڑکی

اور کرنک ہڈی (یہ کرنک کے دسے) کو ریز
کھڑا کرنے سے یہ کام نہیں ہو سکتا •

کور
بے دھن
اس کور میں دو کمانی ہیں جس سے ایک سال
کیہ وقت کہیں ٹریکٹر پیچھے دبایا جاتا ہے اور ایک
پیش کا لاک ہے • جو لاک کو دباتا ہے جب
لاک پیچھے ہے اور کور کے پچھلے کنارے پر اسکو
بند کرنے کے لئے قانع ہے • کور کے اوپر کی
طرف ٹین جوائنٹ سائینٹ ہے جو ۱۰۰ پیچ
کرنک کا فاصلہ بتاتا ہے •

ریکا میٹنگ پورشن
یہ بے دھن والی تھوڑی
ریکا میٹنگ پورشن ٹین ریکا میٹنگ پورشن
کے بیچ میں ہے اس میں بیرل اور دو نو
سائڈ پلیٹ شامل ہیں اور ان سائڈ پلیٹوں کے
بیچ میں لاک اور کرنک ہیں •

بیرل
گن میل والو
بیرل کو زنگ سے بچانے کے لئے اس پر
تانا چڑھایا ہوا ہے وہ گن میل والو جب کا

بیان اور پر کیا گیا ہے جو پانی کو پیچھے کی طرف نہیں
 نکلنے دیتا۔ برتنج کینگ کے آگے کی طرف
 کو ملا ہوا ہے جس بلاک میں دونوں طرف کو شڈ
 ہیں جن کا نام بیرل ٹرنینس ہوتے ہیں۔ انکی
 مو سے بیرل سائڈ پیٹ میں ملتی ہے بیرل
 ٹرنینس میٹھانے کے لئے دونوں سائڈ پیٹ میں
 سوراخ کاٹے ہوئے ہیں۔ اور ان میں
 ایسے راستے بھی ہیں۔ جن میں لاک کے کٹاھے
 چلتے ہیں۔

بیرل ٹرنینس

سائڈ پیٹ

کریک سرننگ اور ان دونوں میں سوراخ ہیں جس کے بیچ
 یعنی سولہ کریک کہتے ہیں سے کریک نکلنا ہے اور اس طرح سے
 کریک بیرل سے ملتا ہے۔ برتنج کینگ کی سرنج
 ہے جن میں کریک ملتا ہے پائیس والے
 سائڈ پیٹ پر تک کٹائی ہے۔ جس کا نام
 کریک ٹنگ سرنج ہے۔ وہ کریک ٹنگ سرنج

کریک سرننگ

کریک ٹنگ سرنج

کو سیدھا کھڑا رکھتی ہے جب لاکھ لاکھ لگا جاتا ہے۔
اور وہنے سائڈ پلیٹ میں پیرل کے زمو یک ایک
کمانی ہے جسکا بیان نیچے دیا جائیگا۔ بائیں والا
سائڈ پلیٹ آگے کی طرف تو تھوڑا لمبا ہے۔
اور آئیں ایک خانہ ہے جس میں فیڈ بلاک
کا نیچے والا یور لگتا ہے۔

کرنیک

کرنیک کے دہنے کنارے پر ایک دستہ لگا
ہوا ہے جس کا بازو ترچھا اور باہر کو ہے۔
اور کرنیک کے بائیں پر میوزی لگا ہوا ہے۔
اور اس کے ساتھ زنجیر ہے کرنیک کا باقی حصہ
برقی کنگ کے اندر ہے اور اس کے ٹھیک

کلائنٹنگ لٹ

پچ میں کلائنٹنگ لٹ ہے جو کرنیک بن پر
گھومتا ہے برقی کنگ کے بائیں پر ایک مضبوط
پیمپار کمانی ہے جسکا نام میوزی سپرنگ ہے۔
اور اس کا کچھ لاکھ میوزی اور زنجیر سے

میوزی سپرنگ

کریک کے ساتھ رہتا ہے اور اس کا اگلا اندرہ
 برقی کینگ سے فیوزی سپرنگ کبس اور ایکس
 ٹرنگ سکریو کے ساتھ لگا ہوا ہے۔ ریکائل کوکٹ
 فیوزی سپرنگ کھل جاتا ہے اور زنجیر جو اس کے
 ساتھ لگا ہوا ہے فیوزی پر پٹیا جاتا ہے۔
 اور جب کریک ہینڈل سپرنگ پر پٹیا ہے تب
 فیوزی سپرنگ ریکائل کے زور سے ایک
 ایکٹنگ کھل جاتی ہے اور جب زنجیر پٹیا
 جاتا ہے تب اور زیادہ کھل جاتی ہے۔ جب
 بارود کا زور پورا ہو جاتا ہے۔ تب فیوزی سپرنگ
 کے زور سے ریکائل ٹرنگ پورشن آگے جاتا ہے
 اور فائر کرنے کے لئے تیار ہو جاتا ہے اور زنجیر
 فیوزی سے کھل جاتا ہے اور اس کی مدد سے
 کریک ہینڈل چیک میور کے گھڑک پیچھے
 جاتا ہے اور چک میور ایسا بنا ہے کہ

جس وقت کرنک ہیڈل گھر میں پہنچا ہے۔ تو
اُس کو روک لیتا ہے۔ * جنر سپرنٹنگ کی شکل ایسی
ہے کہ جب کرنک ہیڈل اسپرنگ لگتا ہے تو فوری
سپرنگ کو مدد دیتی ہے۔ *

لاک

لاک اور کاینکٹنگ راڈ پیڈل ریل سے ملے
ہوئے ہیں اور فائر کے وقت لاک برقی کو بند
کرتا ہے فائر کے وقت سائڈ میور کرنک اور
کاینکٹنگ راڈ ان مینوں سے لاک پچھلا ہوا
ہوتا ہے۔ * کاینکٹنگ راڈ ایسا ہے کہ فائر
کی وقت تریچھائی کے سبب سے لاک کو اوپر سے
خوب دباتا ہے کرنک کے گھومنے سے لاک
آگے پیچھے ہوتا ہے اور اس کے کنارے جو
سائڈ پیڈل کے راستوں میں ہیں آگے اور
پیچھے جانے کے وقت اسکو اوپر نیچے نہیں
نکلنے دیتے۔ * مین ٹیل بلاک جو کور کے ساتھ

لگا ہوا ہے۔ وہ بھی لاک کو دبا رکھتا ہے۔
 ایکس ٹریکٹور لاک میں آگے کی طرف
 اپنے کارٹوس پٹنڈ کناروں میں پھنسا ہوا ہے (کائیڈرپ)
 والا پٹنڈ جن میں وہ چلتا ہے۔ ایکس ٹریکٹور

میں بیچے کھے ہوئے پڑے ہیں۔

(۱) ایکس ٹریکٹور سپرنگ۔

(۲) فکسنگ پین۔

(۳) رچب۔

(۴) رچب سپرنگ۔

(۵) کور۔

کارٹوس کو پکڑنے کیلئے ایکس ٹریکٹور سپرنگ اور

رچب پر نوکیں ہیں اور ایکس ٹریکٹور میں گروزیں ہیں۔

سائڈ لیور اور ایکس ٹریکٹور لیور کی مدد سے

ایکس ٹریکٹور اوپر اٹھتا ہے اور رچب ایکس ٹریکٹور

اوپر والے سٹاپ سے لگ جاتا ہے

سائڈ لیور ایکس ٹریکٹور
 لیور

تب ساٹھریٹ سپرنگ اسکو سیدھا کھڑا
 رکھتی ہے اور اس طرح فائر کے وقت جو
 سوراخ فائرنگ پن کے واسطے بنا ہوا ہے
 تو وہ ٹھیک کارتوس کی ٹوپی کی سیدھ میں
 ہوتا ہے ایکس ٹریکٹور بنیں اور نیچے چلتا
 ہے اور شاپ اُسکو روکتا ہے اور پروالا
 شاپ لاک کیننگ میں بنا ہوا ہے اور نیچے
 والا شاپ نکالا جاسکتا ہے +

ایکسٹریکٹور

کارتوس گن میں ایک پیٹی سے دیے جاتے
 ہیں۔ یہ پیٹی دھننے سے بائیں کو فیڈ باک
 کے بیچ سے جاتی ہے۔ اور ڈوگٹے قرار
 بنا ہوا ہے جو پیل کی پتری اور پیل سے پکڑا ہوا ہے
 جو پتری باہر کو تھوڑی لمبی ہے اُس سے یہ مطلب ہے
 کہ کارتوس کا سر اپنی پیٹی میں اُسکے برابر تک لگا یا جانا
 ہے کوئی کی طرف پیٹی کے کنا سے پری ٹی ہوئی ہے اور پری ٹی

ایمپوشن والی پیٹی

کے اندر ہے تاکہ جب کارٹوس فیڈ بلاک کے
 پیچ جاتا ہے۔ تو ٹھیک سیدھا رہتا ہے اور
 پیچی کبس میں ہی ٹھیک بیٹھتی ہے *
 کارٹوس کو دہنے سے بائیں کو لیجا لے کر اسے
 فیڈ بلاک میں سلائیڈ لگا ہوا ہے جس سلائیڈ پر پال
 اور سپرنگ لگے ہوئے ہیں *
 دو لیور اکٹھے بنے ہوئے ہیں اور یہ سلائیڈ
 کو دہنے بائیں ہلاتے ہیں اور والے لیور میں
 ایک چھید ہے جو سلائیڈ کے سٹڈ سے لگتا ہے۔
 اور نیچے والے لیور پر ایک سٹڈ ہے جو بائیں
 والے سلائیڈ پلیٹ میں لگتا ہے اس طرح
 سے سلائیڈ ریکائینگ پورشن کے ساتھ ملتا ہے
 فیڈ بلاک میں بھی دو پال ہیں جو نیچے سے
 پیچی میں آسکتے ہیں اور فائر کے وقت اسکو
 نیچے نہیں آنے دیتے *

فیڈ بلاک سلائیڈ اور

اوپر پال

فیڈ بلاک لیور

نیچے والا پال



میڈرولر

ٹیل گائڈ

میڈرولر اسکا یہ مطلب ہے کہ کارٹوس فیڈ بلاک
میں آسانی سے آسکتے ہیں +

کارٹوس کے راستے میں تاجے کی پتھری لگی
ہوئی ہے اوپر اور نیچے اور اسکی مدد سے
کارٹوس اس جگہ میں پہنچتا ہے۔ جہاں
سے ایکسٹریکٹر اس کو پکڑ سکتا ہے۔

کارٹوس اونی گولی کا پٹا کارٹوس اونی کی ٹاپ جو فیڈ بلاک کے اندر ہے
یعنی روک کارٹوس کو زیادہ بائیں کو نہیں جانے
دیتی +

گن کا وزن 58 پونڈ ہے

گن کی بناوٹ کے کاموں کا بیان

ریکاٹل کا کام سمجھو گے اب گن چلی ہوئی ہے۔ بارود کے زور سے ریکاٹنگ پورشن کوئی ایک انچ پیچھے ہٹتا ہے۔ اور کرینک ہینڈل کا بازو جو باہر کو ہے (اسکو) ریزس میں پسٹلک ہٹاتا ہے۔ پھر ریزس میں پسٹلک آتا ہے اسے کرینک ہینڈل کے بازو کی ترچھائی پر زور کرتا ہے۔ تب وہ گھومتا ہے۔ جس سے لاک پیچھے آ جاتا ہے۔ اور کرینک ہینڈل بفر سپرنگ پر ہٹتا ہے

اس طرح سے ریکائل کا زیادہ زور کرینگ پر
 آتا ہے۔ ریکامینٹ پورشن کے پیچھے ہٹنے
 سے فیلڈ بلاک کا اوپر والا پال دابے جاتا ہے
 اور پیٹھی میں سے ایک نیا کارتوس پکڑتا ہے
 جب لاک پیچھے کو جاتا ہے۔ تب ایکسٹریکٹر
 خالی کارتوس کو بیرل میں سے اور بھرا ہوا
 کارتوس کو پیٹھی سے نکالتا ہے۔ ایکسٹریکٹر
 کیننگ اسکو اپنی جگہ پر رکھتے ہیں۔ اور
 یہی سینگ کیمز کے اوپر جو برتج کیننگ پر ہے
 اُس پر چبھتے ہیں۔ جب تک کارتوس پیٹھی
 سے نہ نکل آوے۔ جب ایکسٹریکٹر کیمز کے
 پچھلے کنارے پر پہنچتے ہیں۔ تب وہ کچھ اپنے
 وزن اور کچھ کور سپرنگ کے دباؤ سے گر جاتے
 ہیں۔ اور اسی طرح سے بھرا ہوا کارتوس
 فیلڈ بلاک سے کھینچا جاتا ہے۔ اور بیرل کی

سیدھ میں ہو جاتا ہے۔ اور خالی کارٹوس
جو پیرل سے کہینچا جاتا ہے۔ وہ ایجیکٹو
کی سیدھ میں ہو جاتا ہے۔ جس وقت لاک
پیچھے کہینچا گیا ہے۔ تب اُس کے کنارے سلائیڈ
کے راستے سے نکلتے ہیں۔ تب کو رکابلاک
اُسکو دباتا ہے +

فیوزی سپرنگ
کا کام

جب ریکال کا زور ہو گیا ہے۔ تو پھر
فیوزی سپرنگ کے زور سے ریکالنگ پورشن
آگے کو جاتا ہے۔ اور فیوزی زنجیر کھینچنے
سے کریک گھومتا ہے۔ اور اس طرح لاک
بھی آگے جاتا ہے۔ جب ریکالنگ پورشن
آگے چلتا ہے۔ تو فیلڈ بلاک سلائیڈ کے اوپر
والا پیل بائیں کو آتا ہے۔ اس طرح سے
ایک نیا بھرا ہوا کارٹوس اپنے آپ فیلڈ بلاک
میں آ جاتا ہے۔ جب لاک آگے فائرنگ پورشن

کو جانا ہے۔ تو بھرا ہوا اور خالی کار توں ایک
 ایک بیرل خمیر لکھیکٹر ٹیوب میں دیئے جاتے
 ہیں۔ اور ساڈ لیور ایکسٹریکٹر لیور پر زور
 کرنے سے ایکسٹریکٹر کو اوپر اٹھا دیتے ہیں۔
 اس طرح سے خالی کار توں ایکسٹریکٹر ٹیوب
 میں رہ جاتا ہے۔ جب تک دوسرا خالی
 کار توں اُس کو نہیں نکالتا۔ اور اُسی
 زور سے بھرا ہوا کار توں جب کہ اوپر
 فائرننگ پن کے سوراخ تک پھسلتا ہے
 اور نیا بھرا ہوا کار توں جو آپ سے آپ
 فیڈ پائک میں آگیا ہے۔ ایکسٹریکٹر سے
 پکڑا جاتا ہے۔ جب کریک ہینڈل
 گھوماؤ کے سبب سے بغیر سپرنگ پر آتا
 ہے۔ تو لاک بیرل سے پیچھے ہٹ جاتا
 ہے۔ اور کریک ہینڈل راڈ اور سکر ڈرمیٹ

نیچے دب جاتے ہیں۔ پھر سکہ ڈھیلٹ
 ٹیمبلر کے پچھلے حصے پر زور کر کے اپنے
 چکر پر گھومتا ہے۔ جب ٹیمبلر کا سیرا
 فائرنگ پن کے ہنب سے لگ جاتا ہے
 تو فائرنگ پن کو پیچھے لے جاتا ہے۔
 اور لاک سپرنگ کو دبا جاتا ہے۔ اور جب
 ٹیمبلر کی نوک ٹریگر کی نوک کے اوپر آگیا
 ہے تو ٹریگر لاک سپرنگ کے زور
 سے ٹیمبلر کی نوک کے نیچے دب جاتی
 ہے۔ اور اس طرح سے ٹیمبلر دلی ہوئی
 حالت میں ہوتی ہے۔ ٹیمبلر کے اتنا ہنے
 سے فائرنگ پن پیچھے کھینچا جاتا ہے۔
 جہاں پر فائرنگ پن کی نوک میں پھنسی
 ہے۔ اُسکو پکڑ لیتی ہے۔ سیر فائرنگ
 ہن سے اوپر ہے اور سیر سپرنگ اُس کو

کانگ ایکشن

یعنی فائر کے واسطے

تیار کرنے کا کام

جاتی ہے۔ سیر اور ٹریگر کا زور فائرنگ
پن کو آگے نہیں جانے دیتا۔ اور یہ
دقت ٹریگر ٹیبلر سے نکالی جاسکتی ہے
لیکن سیر فائرنگ پن کو آگے نہیں
جانے دینگا +

فائرنگ ایکشن

یعنی فائرنگ کے وقت کا
کام

جب ٹرینک ہنڈل پیچھے چک لیور
پہچاتا ہے۔ تو لاک آگے جاتا ہے اور
کائیک ٹنگ راڈ اور سکرو ڈھپٹے اور
کی طرف آگے جاتے ہیں۔ سیر کو فائرنگ
پن کی نوک سے اور اٹھا دیتے ہیں۔
تب فائرنگ پن محفوظ آگے جاتا ہے۔
اور سوکا نہیں جاتا۔ جب تک ٹیبلر
کی نوک ٹریگر کی نوک سے نہیں لگتی۔
اگر ڈبل ٹرن جو فائرنگ لیور پر ہیں۔
دبائے جائیں تو ٹریگر بار پیچھے کی

طرف کھینچا جاتا ہے۔ اور اُس کی نوک ٹریگر
 کی دُم سے لگتی ہے اور ساتھ لے جاتی ہے
 اور ٹریگر چھوٹ جاتی ہے۔ تب لاک سیرنگ
 فائرنگ پن کو کارٹوس کی ٹوپی تک پہنچاتی
 ہے۔ اور کارٹوس چل جاتا ہے۔ یہ ٹریگر
 کے وقت جب لاک آگے جاتا ہے فائرنگ
 کے دبا رکھنے سے ٹریگر کا تپچہ والا حصہ
 ٹریگر بار سے کھینچا رہتا ہے اور اس طرح
 سے اُسکا نوک ایکسٹریکٹر کے فائرنگ
 پوزیشن پر پہنچنے سے پہلے ٹریگر سے نکالا
 جاتا ہے۔ یعنی فائرنگ پن صرف سیر
 سے پکڑا ہوا ہوتا ہے۔ جب سکر و ڈیم
 سیر کو اٹھا دیتی ہے۔ تو فائرنگ پن
 پہلے کی موافق کام کرتا ہے۔ اور سیر تب
 تک فائرنگ پن کو نہیں چھوڑتی۔ جب

لاک فائرنگ پوزیشن میں نہیں ہوتا +

عام قاعدے

لاک نکالنے کا بیان

لاک نکالنے اور کور لاک کو دباؤ - اور کور کھولو کہ نیک میٹل
 لگائے کا بیان بفر سیزنگ پر رکھو - اور دیکھو کہ ایکسٹریکٹر
 گر گیا ہو - اور پھر اوپر والہ ایکسٹریکٹر
 شاپ پکڑو - اور لاک اوٹھاؤ - اور
 کریک میٹل کو آہستہ آہستہ پیچھے جا
 دو - تب اگر کوئی بھرا ہوا کارٹوس ایکسٹریکٹر
 میں ہے - تو نکالو - اور دیکھنا چاہئے
 کہ کارٹوس نکالنے کے وقت ایکسٹریکٹر

نیچے ہے تب لاک پکڑ کر چکر کے اٹھیں
 حصے کے برابر بائیں طرف گھماؤ۔ اور
 نکالو۔ جب لاک گن سے باہر ہوتا ہے
 اور لاک سپرنگ نکالنا ہو تو اس بات
 سے خوب ہوشیار رہنا چاہئے کہ لیکٹر
 اوپر شاپ سے لگا ہوا ہو +

لاک لگانے کا بیان

پہلے دیکھنا چاہئے کہ کایک ٹنگ راڈ
 سیدھا کھڑا ہے۔ تب لاک چکر کے اٹھیں
 حصے کے برابر بائیں کو پکڑنے جہاں
 تک جائے سکروڈ ہیڈ کایک ٹنگ راڈ
 میں لگاؤ۔ پھر لاک دہنے کو گھماؤ۔ اور
 برتج کیننگ میں چھوڑ دو۔ اور اسی وقت
 کینک ہیڈل بفر سپرنگ پر لگاؤ۔ دیکھنا

چاہئے کہ لاک کے کنارے سائڈ پلیٹ
کے راستے میں ہیں۔ اور کریک ہٹل
چھوڑ دو *

فیڈ بلاک نکالنے کا بیان

فیڈ بلاک نکالنے کو رکھو۔ اور فیڈ بلاک اوپر کو اٹھا
اور لگانے کا بیجا کے نکالو *

فیڈ بلاک لگانے کا بیان

کو رکھو اور زور سے فیڈ بلاک کو اس
کی جگہ میں بٹھا دو۔ اور دیکھنا چاہئے۔ کہ
سلائڈ خوب بائیں کو ہے۔ تاکہ پیچھے والے
بیور کا شیڈ بائیں والے سائڈ پلیٹ کے
کاٹے ہوئے خانے میں بیٹھ جائے *

فیوزی سپرنگ بکس نکالنے کا بیان

فیوزی سپرنگ بکس کو تب تک آگے کو دباؤ کہ اسکا
کے بکس کو نکالنے بیچھے والا کنارہ برتچ کینگ کے اسٹڈ
اور لگانے کا بیان سے نکل نہ جائے۔ تب فیوزی سپرنگ پیچر
سے علیحدہ کرو۔ بکس اور سپرنگ نکالو +

فیوزی سپرنگ بکس کے لگانے کے

بیان میں

اوپر کے نکلے ہوئے بیان کو پیچھے سے اوپر
کو پڑھو۔

(نوٹ) فیوزی سپرنگ بکس نکالنے اور
لگانے کے وقت خبردار رہنا چاہئے۔

کہ قیوڑی کا زخمیر ترچھا نہ کھینچا جائے کیونکہ
ترچھا کھینچنے سے ٹوٹ جانے کا ڈر ہے *

گن کو ٹھیک کام کے لائق رکھنے

کا بیان

جن پڑوں کو گن کو فائدہ کرنے سے پہلے سب جگہ
تیل لگانا چاہئے جس پر چلنے والے چمڑے رگڑا کھانے
ہیں۔ رنگون تیل سے مل دینا چاہئے۔
اکثر نیچے کے تھکے ہوئے پڑوں پر۔
(۱) پیرل کے آس پاس (یعنی آگے
پیچھے) اور سب ریکا ئڈنگ لے شن
پر۔

(۲) سائڈ پیٹ پر جہاں سے لاک کا

راستہ ہے۔ اور تمام لاک کے پیرزوں
کو اکثر لیور اور ایکسٹریکٹر پر۔
(۳) فینڈ بلاک کو بریج کی طرف اور سیٹل گائیڈ
فینڈ بلاک کے اندر کی طرف اُن کے
کناروں پر۔

(۴) کریک کو جہاں پر وہ چلتا ہے اور
جہاں تک ہو سکے گن کو علیحدہ
کرنے کے بنا۔

ریکا ئیلنگ پورشن ریکا ئیلنگ پورشن کو دیکھنا کہ وہ ٹیک
کی چال کو ٹیک چلتا ہے۔ فیوز می سپرنگ بکس نکالو۔
کا بیان۔ پھر لاک نکالو۔ اور کریک ہینڈل اوپر
کی طرف سیدھا کھڑا کرو۔ تب دایسے ہاتھ
سے کریک ہینڈل اور بائیں ہاتھ سے
فیوز می پکڑ کر ریکا ئیلنگ پورشن آگے
بھیجے ہلاؤ۔ دیکھو کہ ٹیک چلتا ہے۔

اور کہ پیرل بھی اپنی جگہ میں ٹھیک آگے بیٹھی
 ہے۔ ریکائیڈنگ پورشن کو بلانے کے واسطے
 چار پونڈ سے زیادہ زور نہیں ہونا چاہئے
 اور اُسکے توڑنے کا یہ طریقہ ہے۔ کہ ٹھکنے والا
 کانٹے کی کڑی کریک بیڈل کے سرے
 پر لگاؤ۔ جس وقت کریک بیڈل برابر
 سے اوپر کو ٹھوڑا ترچھا ہو تو پیچھے کی طرف
 کھینچو۔ جب درست ہے تو فیوزی سپرنگ
 بکس اور لاک لگاؤ۔

فیوزی سپرنگ توڑنا ہو۔ تو تول کرنے
 کے زور کو دیکھنے والے کانٹے کا کڑی کریک بیڈل کے سرے
 پر لگاؤ۔ اور تول کرنے والا کانٹا اوپر کو
 سیدھا کھینچو۔ جب کریک بیڈل اپنی
 جگہ سے ذرا ہٹے۔ تو فیوزی سپرنگ کا وزن
 معلوم ہو گا۔ یہ وزن ساڑھے پانچ پونڈ

کا بیان -

سے سات پونڈ تک ہونا چاہئے۔ اور
 توڑنے کے وقت دیکھنا چاہئے۔ کہ ٹوک
 برابر چلتا ہے۔ اور ایکس ٹریکٹر میں کوئی
 خالی کارٹوس نہیں ہے۔ جب فیوزی سیرنگ
 وزن سے کتنی یا زیادہ ہے۔ تو فیوزی سیرنگ
 بکس نکال کے ایڈجسٹنگ سکرو سے ٹھیک
 کرو۔ اسکو باہر کی طرف گھمانے سے وزن
 کتنی ہوتا ہے اور اندر کی طرف گھمانے
 سے زیادہ یا اور اس کے چھ چکروں سے
 ایک پونڈ کا فرق ہو جاتا ہے +

بیل کے برتنے کیلئے کوئی نیپلنگ
 گائیڈ بیان
 جب گن سے برتنے کی طرف پانی نکلتا
 ہو۔ تو ٹوک اور فیڈ بلاک اور فیوزی سیرنگ
 بکس اور منزل پر ٹھیک اور پینٹنگ گائیڈ
 سب نکالو۔ پیر گراس پیس کا پین ٹھوکر
 سے نکالو۔ اور اسکا دستہ پھر ٹوک کے

گن کو تھوڑا اور پر اٹھاؤ۔ پھر برتج کینگ
 کے اوپر واسے کنارے کو مار توڑے باری
 باری مارو۔ اور ریر کر اس پیس نکل آئیگا
 جب گن مونگ پر ہے (یعنی تخت پر) تو
 یہ بہتر ہوگا کہ ریر کر اس پیس کے نیچے ایک
 سخت لکڑی لگا کر۔ تب اس پر مارو۔
 مارو۔ ریر کر اس پیس نکل جاویگا۔ دیکھنا
 چاہئے کہ لکڑی برتج کینگ کے زیادہ نزدیک
 نہ ہو۔ کیونکہ اس سے ٹریج بار کو نقصان
 پہنچے گا ڈر ہے۔ جب لیور سے پن نکال
 کے کالر اور چیک لیور نکالو۔ دہنا اور بایاں
 سلاٹ پیچھے کھینچو۔ کریک ہینڈل اوپر
 بیدھا کھڑا کرو۔ اور ریکائینگ پورشن
 نکالو۔ ایک نیا کھڑا ایس بیس ٹس تیل
 سے بھلو کہ بیرل کی کائی ہوئی جگہ میں

پیٹو اور اُس کو لکڑی یا بیج کس سے خوب
 دباؤ جب تک کاٹی ہوئی جگہ نہ بھر جائے۔
 پھر ریکائٹنگ پورشن اور دلہنے اور دلہنیں والا
 سلاٹ لگاؤ۔ جب ریر کر اس میں لگایا جاتا
 ہے تو دیکھنا چاہئے کہ فائرنگ لیور سنبھل
 پر دبا رہے کیونکہ اس بات سے درجے
 کہ اُس کا سیرا ٹریگر بار تک نہیں پہنچے گا۔
 یہ بھی دیکھنا چاہئے کہ ریر کر اس میں
 ٹریگر بار پر زیادہ نہ دبا ہو۔ جب ریر کر اس
 میں پن سے لگا ہے۔ اور فائرنگ لیور
 برابر نہیں چلتا۔ تو دستہ پکڑ کر بیج کیننگ
 کے اوپر والے کنارے یا ریر کر اس میں
 کے نیچے سے ایک دو ٹھوکر لکڑی سے مارو۔
 پھر چمک لیور وغیرہ اور پکٹنگ گولڈ اور
 منزل پروٹریکٹر اور فیوز می سپرنگ بمب

اور قیدِ بلاک اور لاک لگاؤ۔

بیرل کے منزل جب پانی گرن سے منزل کی طرف نکلتا
 کی طرف پکینگ ہے۔ پکینگ گلینڈ نکال کر اس بس ٹرس
 لگانے کا بیان پھر لیٹو۔ اگر ضرورت ہو تو تیل سے بھگو
 کر لیا اس بس ٹرس لگاؤ۔ اور اس بس ٹرس
 بیرل کے اوپر لیٹ کر کڑی یا بیچ کس
 سے دباؤ۔ پھر پکینگ گلینڈ کو خوب اس کے
 بیچ میں بٹھاؤ۔ دیکھنا چاہئے کہ اس بس ٹرس
 زیادہ نہ لیٹا جائے کیونکہ بیرل فائر کے
 وقت روکا جاتا ہے۔ جیسا کہ اوپر بیان
 ہوا ہے۔ دیکھنا چاہئے کہ ریکائیڈنگ
 پورشن چار پونڈ کے زور سے ٹھیک چلا
 ہے اگر کچھ زیادہ معلوم ہو تو پکینگ گلینڈ
 کو نکال کر اس بس ٹرس سے تھوڑا کم کر دو

اس بس شس پکنگ کے ٹکڑوں کی بوائی
 گیارہ گیارہ اچانکی ہوتی ہے +
 فالتو لاک بیا ہر ایک گن کے ساتھ ایک فالتو لاک

دیا جاتا ہے۔ جب فائر کرتے وقت کوئی پُرزا
 جیسا لاک سپرنگ یا فائرنگ پین وغیرہ ٹوٹ
 جائے۔ تو لاک کی بدلی کر دینی چاہئے۔
 جب پھر پرانا لاک مرمت ہو جائے۔ تو اسکو

پھر کام میں لگانا چاہئے۔ اور فالتو لاک
 نکال کر فالتو چڑزوں کے بکس میں رکھ دینا
 چاہئے۔ سوا سستری کے اور کسی سیاہی
 یا عہدہ دار کو لاک کھولنے کی اجازت نہیں
 ہے۔ اور کھولنے کے ہتھیار گن کے ساتھ

ملے ہیں +

فائر سے پہلے (۱) دیکھنا چاہئے کہ بیرل صاف
 ہے +

دیکھنے کی
 باتیں

(۲) کہ سیرل کیسنگ میں پانی بھرا ہوا ہے۔

کیسنگ میں پانی بھرنے کے لئے اوپر
والے سوراخ سے ڈاٹ نکال کر

اُس میں پیک لگاؤ۔ تب پیتل طے

ناپ میں پانی بھر کے پیک پر رکھو

اور انگوٹھے سے اُس کی گمانی دباؤ۔

جب تک پانی نہ نکل جائے۔ اور

جب تک ضرورت ہے۔ ویسے ہی

کرو۔ پھر ڈاٹ لگا کر بجاپ نکھنے

والے سوراخ میں کاک لگاؤ۔

(۳) جب تک فیلڈ کرتے ہو رہے (یعنی گاڑی

پر) دیکھنا پسٹے کہ فالتو لاک

اور فیلڈ لاک اور کلیننگ پلگ اور

کلیننگ رڈ (یعنی گزن) گاڑی

پر ہے *

(۴) کہ ایہ میوشن برابر نمونے کا ہے۔ اور
پیٹی میں ٹھیک لگایا ہوا ہے اور
پیٹی بکس میں ٹھیک پیٹی ہوئی اور
گولی والہ سرا آگے ہے +

پیٹی میں میوشن پیٹی میں کار تو سبکی طرف سے لگاؤ۔
بھرنے کا بیان جب تک گولی کی نوک اس پینل والی

پتہری کے برابر نہ ہو
پیٹی بکس میں چھوٹے بکس میں پیٹی رکھنے کے واسطے بکس

رکھنے کا بیان کو ایسے رکھو کہ اس کا قبضہ والا کنارہ ہٹنے

کو ہو۔ تو پھر کمائی دباؤ۔ اور ڈھکنا کھولو

اور پیٹی کا پینل والا سرا پیچھے رکھ کر تب

پیٹی تاحق سے رکھو۔ اور گولی والہ سرا

سامنے ہو۔ دیکھنا چاہئے کہ ٹھیک برابر

اور دہلی ہوئی ہے تب ڈھکن کو بند

کرو جب بڑے بکس میں پیٹی لگائی جاتی

ہے۔ تب بکس کا قبضہ والا کنارہ بائیں
 کو رکھ کر ڈھکن کا کھینکے والا ٹکڑا اٹکا لو۔
 بکس کھولنے کے لئے دوسرا ٹکڑا اٹھاؤ
 تب بیٹی رکھو جیسا اوپر بیان ہوا۔ پھر
 ڈھکن بند کر کے کھینکے والا ٹکڑا اپنی
 جگہ پر لگاؤ +

فاصلے کی نشاندہی (۵) اپنی ویش کے معلوم کرنے کے
 کر نیکا بیان واسطے کچھ گولیاں۔ ریپٹ فائر

سے چلائیاں چاہئیں۔ اور
 دو زمین سے انکا نشان دیکھنا
 چاہئے۔ کہ زیادہ گولی ایک دم
 سے نہیں چلانا چاہئے۔ کیونکہ
 شبست ضرور جڑ جاتی ہے۔
 تو ایمونیشن کا بے فائدہ نقصان
 ہوتا ہے۔ پندرہ یا تیس گولیاں

چلانے سے زیادہ فائدہ معلوم ہوتا
ہے۔ کیونکہ بیچ میں سشت درت
کیا جاسکتا ہے *

فائر کی وقت یاد (۱) دیکھنا چاہئے کہ بیرل کیننگ میں
رکھنے کی باتیں آٹا پانی ہو کہ بیرل کبھی نکلی نہ ہو۔
(۲) کہ سائٹ پیسوں سے سیدھے رکھے
جاتے ہیں۔

(۳) بائیس ہاتھ سے ایلی وینگل و ہیل
پکڑنا چاہئے۔

(۴) کہ دھنا ہاتھ کرینگ ہینڈل سے
پیچھے رہے۔ کیونکہ نہیں تو اس
پر چوٹ لگنے کا ڈر ہے۔

(۵) کہ فائر کے وقت پیشی ہاتھ سے
کبھی نہیں کھینچنی چاہئے۔

(۶) جب بیٹری کار تو سوں سے خالی ہو گئی

ہو۔ تو پھر اُس میں کار تو س بھر
 دینے چاہئے۔ اور کبھی گاڑی پر
 لگا دینا چاہئے۔

(۷) کہ جب ڈھال لگی ہوئی ہو۔ تو فائر
 کرنے کے وقت اُس کی آڑ میں ہونا
 چاہئے۔

(۸) کہ جیب گن ایک جگہ سے دوسری
 جگہ کو لے جانی ہے تو ان لوڈز کے
 نیافیلڈ بلاک میں سے بیٹی کا خالی
 حصہ نکالنے کے بیٹی گاڑی کے
 اوپر رکھو۔

(۹) کہ جب اتفاق سے تھوڑی دیر کے
 واسطے فائر بند ہو گیا ہو اور بیٹی
 میں تھوڑے کار تو سس باقی
 ہیں۔ تو اُس بیٹی کو نکال کر

دوسری پیٹی لگا دینی چاہئے۔

(۱۰) کہ جب فائر کرتے وقت فیڈ بلاک سے

پیٹی نکالنے کی ضرورت ہے تو پیٹی

کا خالی حصہ کاٹ دو۔ اس طرح

زیادہ جلدی ہو سکتی ہے +

فائر کے بعد دیکھتے (۱) دیکھنا چاہئے کہ ان لوڈ کیا گیا ہے

اور ایکسٹریٹوب سے بھرا ہوا کارٹوس نکالا گیا ہے۔

کی باتیں -

نکالا گیا ہے۔ اور ایکسٹریٹوب سے

بھرا ہوا کارٹوس نکالنے کے واسطے

کو رکھول کر کرنک ہینڈل بغیر سیزنگ

پر لگاؤ۔ پھر لاک اٹھا کے ایک

خالی کارٹوس ایکسٹریٹوب میں پیچے

سے ایسے لگاؤ۔ کہ جب کہ پیچے

کنارے اور ایکسٹریٹوب کا سپرنگ

کے بیچ میں ہو۔ پھر لاک لگا کے

کوریبند کرو۔ اور کرنیک ہینڈل چھوڑ
 دو۔ اس طرح سے بھرا ہوا
 کارٹوس ایجیکٹر ٹیوب سے نکل
 جائیگا۔

(۲) جب کارڈائیٹ چلایا جاوے۔ تو
 فائر کے بعد افضل اینل ایک دم
 بیرل میں لگا دینا چاہئے۔

(۳) کہ بیرل کیننگ کے نیچے والے
 سوراخ سے پانی نکالنا چاہئے۔
 (۴) کہ لاک سپرنگ دبا ہوا نہ رہنا
 چاہئے۔

(۵) کہ گن کو ایک جگہ سے دوسری جگہ
 لے جانے سے پہلے ایلی وینٹک
 کلنپ (یعنی زنجبور) اور ٹری
 درست کلنپ کو کس دینا چاہئے۔

(۶) کہ خالی کارٹوس جمع کرنے کے وقت
دیکھنا چاہئے۔ کہ اُن میں کوئی بھرا
ہوا کارٹوس نہ ہو۔

(۷) کہ لائن میں ہینچر بیرل کو ایک دم
سے خوب صاف کر دینا چاہئے۔ لیور
نالی کے اندر افضل اہل نگاہ دینا چاہئے
لاک بھی نکالنا چاہئے اور دیکھنا
چاہئے۔ کہ ایکسٹریکٹر اور فائرنگ
ویں اور لاک سپرنگ ان میں سے
کسی کو کچھ نقصان نہ ہوا ہو۔

(نوٹ) اس مطلب کے واسطے لاک کھولنے
کی کچھ ضرورت نہیں ہے۔

(۸) کہ جتنے زوند چلائے گئے ہوں۔ وہ
کتاب میں لکھ دیئے جائیں +

بیرل کو صاف کرنیکا بیان

کلینگ راڈ ان لوڈ - کور لاک دیاؤ - اور کور کھولو -
 کا بیان کریک ہیٹل بغر سپرنگ پر لگاؤ - اور
 لاک اٹھا کے ریر کر اس میں پر رکھو -
 منزل پر وڑی کھڑ نکالو - اور کلینگ راڈ
 کے دونوں سوراخ میں ایک ایک ٹکڑا
 فلالمین کا لگاؤ - یہ ٹکڑے دو انچ چوڑے
 اور چار انچ لمبے ہونے چاہئیں - اور
 پکڑا راٹفل آیل سے خوب بھگو لینا چاہئے
 اور کلینگ راڈ پھر ایسا رکھو کہ وہ دھک
 جائے - پھر راڈ منزل کی طرف سے بیرل
 کے اندر ڈال کر آگے پیچھے رگڑو - تاکہ
 میل نکل جائے - پھر اس چیمبرے کو

نیل تھرو کا بیان

نکال کر دوسرا سوکا چھتر لگاؤ اور ب
سے پیچھے ایک تیل دانے چھتر سے
پونجی۔ اور بیرل کے اندر خوب تیل چھڑ دو
جب جنگ یا کچھ اور مورچہ معلوم ہو۔ تو
بیل تھرو پیچھے نکلتے کے موافق لگانا چاہئے
کو رکھو۔ لاک اٹھاؤ۔ اور ریر کراس میں
پر رکھو۔ بیل تھرو کا پتیل والا سہرا برتنچ
کی طرف سے بیرل میں ڈالو۔ اور گازیرو
(یعنی بیل تھرو کے برش پر) تیل لگانے
وادی آگے اور پیچھے کھینچو۔ جب تک
زنگ نہ نکل جائے۔ تب اس کے بعد
بیرل فلائین کے کپڑے سے صاف کی
جاسکتی ہے۔ جیسے کہ اوپر بیان ہوا۔
بیل تھرو کے سرے پر ایک سوراخ ہے
جس میں فلائین کا چھتر لگایا جاسکتا

ہے۔ اگر میرل کو صاف کرنا یا تیل لگانا ہو
 جب بہت دفعہ کھینچنے سے پل بھڑکے گا اس
 چمک جاتا ہے (یعنی تپتا ہو جاتا ہے)
 تو اُس کے کناروں کے نیچے میں کچھ ٹھکڑا
 کاغذ یا فلایین کا لگا کے کام کے لائق کر
 لینا چاہئے۔ جب گاز پڑنا ہو گیا ہو تو اُن
 فائبروزوں میں سے جو پل بھڑکے کے ساتھ
 دیئے جاتے ہیں۔ نیا لگانا چاہئے +

فائر کے وقت گن کارک جانا اور
 اُس کو درست کرنے کا بیان

روک کی وقت بچے لکھے ہوئے سب سے فائر کرتے
 تاک کی پوزیشن وقت اکثر گن ٹرک جاتی ہے -

(۱) لاک اتنا پیچھے نہیں جاتا ہے

کہ ایکس ٹریکٹر گر جائے۔

(۲) ریکائل کے بعد لاک خوب آگے نہیں

جاسکتا ہے۔

(۳) اگرچہ لاک اپنی جگہ سے ذرا اُٹھ رہے

ایکس ٹریکٹر کھڑا نہیں ہو سکتا

ہے۔

(۴) اگرچہ لاک اپنی جگہ پر آگے پہنچ گیا

ہے۔ تو کارٹوس نہیں چلتا ہے۔

اگر چلتا ہے تو ریکائل نہیں ہوتا۔

ان حالتوں میں لاک اور ایکس ٹریکٹر

لاک الگ جگہوں میں رُک جاتے

ہیں۔ کیونکہ کریک ہینڈل کی حالت

سے معلوم ہوتا ہے تو روک کے

وقت اُسکو دیکھ لینا چاہئے۔ نیچے

کے نقشے سے کریک ہٹل کی چال
حائیس معلوم ہوتی ہیں *



اکثر بچے لکھے ہوئے سبب سے
روک ہوتی ہے۔

روک کے سبب (۱) فیوزی سپرنگ سخت یا نیل گنتی
کا بیان

یا بارود گنتی۔

(۲) کہ جینٹل ہیں کارٹوس ٹوٹنے سے روک
ہوتی ہے۔

(۳) کمزور فیوزی سپرنگ (گنتی نیل) میں
ٹوٹا ہوا لاک (ج) فیدہ لاک میں

قصور۔

(۴) (اے) مس غائر (ب) ٹوٹا ہوا
 ساٹھ لیور یا ایکسٹریکٹوریور (ج)
 نسلی کارٹوس یا طبعی گولی -
 اوپر والے چاروں قصور نیچے لکھے ہوئے
 طرح سے درست ہو سکتے ہیں -

پہلی حالت سخت (۱) کور کھولنے کی کچھ ضرورت نہیں
 فیوزی سپرنگ ہے - کریک ہینڈل بغیر سپرنگ
 پر لگا کر چھوڑ دو - تب گن چلانے
 کو تیار ہوگی - اگر پھر روک ہوتی
 ہے فیوزی سپرنگ کا بکس نکال کر
 فیوزی سپرنگ نرم کر دیا پہلے بیان ہوا -
 جب فیوزی سپرنگ
 بالکل نرم کیا گیا ہے اور پھر بھی
 روک ہوتی ہے - کور کھول کے سب
 ہمنڈوں کو خوب تیل لگانا چاہئے -

کمٹی تیل

دوسری حالت (۲) کور کھول کے ایکسٹریکٹر نیچے دباؤ
 اور کریک ہینڈل بغیر سپرنگ پر
 گھوما کر رکھو اگر ضرورت ہو تو یہ کام
 زور سے کرنا چاہئے۔ پھر لاک اٹھا
 کر دیکھو کہ جو کارٹوس ایکسٹریکٹر
 میں ہیں۔ ان میں سے کوئی ٹوٹا
 ہوا نہ ہو۔ جب ایسا ہوا ہو
 تو کارٹوس کا پچھلا حصہ ایکسٹریکٹر
 میں ہوگا۔ اور آگے والا حصہ (۱)
 یعنی نئے کارٹوس کی گولی پر لگ
 گیا اور اس سے نکل آیا ہوگا۔
 (ب) یا چشمہ میں ہوگا (الف)
 اس حالت میں کارٹوس ایکسٹریکٹر
 سے نکالو اور دیکھنا چاہئے۔ کہ
 اس وقت ایکسٹریکٹر منہ سے ہے۔

اور لاک کو چھوڑ دو۔ اور جس وقت
 کریک ہیڈل بغیر سیرنگ پر ہے
 پیٹی کو فیڈ بلاک میں بائیں کی طرف
 کھینچو۔ جہاں تک جاسکے۔ پھر
 کور بند کے کریک ہیڈل کو چھوڑ
 دو۔ اور پھر کریک ہیڈل کو بغیر سیرنگ
 پر رکھو اور پیٹی بائیں کھینچو۔ تب
 گھن فائر کے لئے تیار ہوگی (ب)
 اس حالت میں ایکسٹریکٹ سے
 کارٹوس نکالو جیسا پہلے بیان
 ہوا۔ اور جو کارٹوس فیڈ بلاک
 میں آگیا ہے۔ اُسکو بھی نکالو۔
 اور پیٹی فیڈ بلاک سے تھوڑی دُہنے
 کھینچو۔ لاک اپنی جگہ میں لگا کے
 کریک ہیڈل چھوڑ دو پھر مارک

ٹوکا رنگ پگ کا ستر پہن خوب
 پیچھے ہٹا کے پگ ہاتھ میں پکڑاؤ
 تب کریک ہیڈل بھر سپرنگ
 پد رکھو۔ اور پگ چنبرہ میں لگاؤ
 جب تک اُس کی موٹائی بڑھنا ایڈ
 کے ساتھ نہ رہے۔ پھر کریک ہیڈل
 دہنے ہاتھ سے آہستہ سے پیچھے
 جانے دو۔ اور اس طرح سے
 لاک ستر پہن پر آگے دباؤ۔ اور
 اُس وقت بائیں ہاتھ سے کالی
 رنگ پگ کے دیتے کو دینے اور
 بائیں ہاؤ + پھر لاک پیچھے کھینچو۔
 اور پگ کا دستہ نیچے دباؤ۔
 اس طرح سے ٹوٹا ہوا کارٹوس
 نکل آئیگا۔ پھر ستر پہن

نیچے کھول کر ٹوٹا ہوا کار تو س پگ

سے نکالو +

تیسری حالت (۳) انگوٹھوں سے فائرنگ میوزیمپور دو۔

پھر بغیر کور کھولنے کے دہنے ماتھ

سے کریک ہینڈل کو زور سے ہٹنے

نیچے کی طرف مارو۔ اور ماتھ یکدم

ہٹاؤ۔ اگر کریک ہینڈل آسانی سے

نیچے دب جائے۔ لیکن پھر فائرنگ

میوزیمپور دبانے پر اور کوئی گولی چلانے

کے بعد روک ہو جائے۔ تو فیوزی پگ

بکس نکال کر فیوزی سپرنگ سخت کرو۔

جب فیوزی سپرنگ بالکل سخت

کیا گیا ہے۔ اور روک ہوتا ہے تو کور

کھول کر سب پڑوں کو خوب تیل لگانا

چاہئے +

کمزور فیوزی پگ

کمٹی تیل

ٹوٹا ہوا لاک اگر گن پھر ایسا رک جانا ہے تو لاک نکال
کے مستری کو دکھانا چاہئے اور نیا لاک
لگانا چاہئے +

فیڈ بلاک کا قصہ جب ایسا روک ہوتا ہے کہ کریک ہینڈل
ماقد مارنے سے نیچے نہیں بیٹھتا۔ تو کور
کھول کر فیڈ بلاک دیکھو کہ شاید کارٹوس
ٹھیک نہیں آیا۔ پھر فیڈ بلاک میں جو
ہیٹی ہے اسکو دیکھو کہ وہ ڈھیلا ہے
یا سخت پکڑا ہوا ہے۔ اگر ڈھیل ہی ہوگی
تو شاید ہیٹیں کھینچنے سے ٹھیک ہو جائیں
لیکن اگر سخت پکڑی ہوئی ہے اور کارٹوس
ترچھا ہے تو ایکسٹریکٹ نیچے دبا کے لاک
پر پیچھے ہٹاؤ اور اٹھا کر اس میں سے کارٹوس
نکالو۔ اور پھر لاک لگاؤ۔

کریک ہینڈل اور جیسا نیچے لکھا ہوا ہے اسکو روک
 سے ریکائینگ رکھو۔ کریک ہینڈل بجز سپرنگ پر لگاؤ۔
 پورشن ہلانے کا پھر جب ایکسٹریکٹ بالکل نیچے ہے تب ٹاک
 کو تھوڑا اٹھا کے گائڈ سے علحدہ کرو۔ پھر
 کریک ہینڈل کو تھوڑا پیچھے آنے دو اور ٹاک
 گائڈ کے اوپر چھوڑ دو۔ اب ٹاک ایسا روکا
 ہوا ہے کہ کریک ہینڈل پیچھے کی طرف گھمانے
 سے ریکائینگ پورشن پیچھے کھینچا جاتا ہے
 اور فیڈ بلاک کے اوپر والے پال دہنے کو
 ہن جاتا ہے۔ اس طرح سے پیٹی کھل
 جاتی ہے اور اسکو بائیں طرف کھینچنے سے
 کارٹوس فیڈ بلاک میں ٹھیک آ جائیگا۔
 کریک ہینڈل بجز سپرنگ پر لگاؤ ٹاک پنی
 گائڈ میں رکھو۔ کور بند کرو اور کریک ہینڈل
 چھوڑ دو۔ پھر جب کریک ہینڈل آگے

بعض سپرنگ پر لگایا جاتا ہے اور پیٹی بائیں
کو کھینچی جاتی ہے۔ تب گن فائر کرنے کے
لئے تیار ہوگی +

فیڈ بلاک میں جب کار تو س فیڈ بلاک میں پھنس جاتا
ہے۔ تو ہنا کو رکھنے کے معلوم ہو سکتا ہے
جائیکا بیان کیونکہ اسوقت ریکاٹنگ پوزیشن آگے
نہیں پاسکتا ہے اور کریک سپرنگ آگے
والے کنارے اور بڑے کیننگ کے ملاٹ
کے بیچ میں جگہ دکھائی دیتی ہوگی۔ اگر
کار تو س فیڈ بلاک میں برابر جاتے
ہیں لیکن کریک ہینڈل ٹھیک نہیں
چلتا تو لاک کو نکال کر دیکھنا چاہئے۔
اگر ضرورت ہو تو نیا لاک لگانا چاہئے
یہ بات یاد رکھنی چاہئے کہ جسوقت لاک
گناڈ سے اوپر رکھا ہے۔ اور کریک ہینڈل

کے گھمانے سے ریکائینگ پورشن آگے
 پیچھے ہٹتا ہے۔ تو بیرل میں سب ضروری
 جگہوں پر تیل آسانی سے لگایا جاسکتا
 ہے۔ (الف) یعنی گن میٹل والو کے
 سامنے (ب) مزل کی طرف پکینگ کلیٹ
 کے سامنے۔

چوتھی حالت
 نس فائر

(۴) کریک ہینڈل بغیر سپرنگ پر لگاؤ
 پیٹی فیڈ بلاک کے پیچ میں سے
 بائیں کو کھینچو اور پھر کریک ہینڈل
 چھوڑ دو۔ اس طرح سے ناقص
 کارٹوس چینبر میں سے نکل جائیگا
 اور ابھی کہ ٹیوب میں ڈالا جائیگا
 اور نیا کارٹوس پیٹی سے نکل
 آتا ہے اور چینبر میں ڈالا جاتا
 ہے۔ اگر پھر فائرنگ لیور دبائے

پر گن نہیں چلیگا۔ تو کو رکھو لکر
دیکھو اور اگر ایکسٹرکچر مینجے ہے
تو سائڈ یا ایکسٹرکچر لیور ٹوٹے
ہوئے ہونگے۔ لاک کو نکال کے
نیا لاک لگانا چاہئے +

مس فائر ایسے ہوتا ہے

ٹوٹا چھو اسائڈ یا
ایکسٹرکچر لیور

مس فائر کے

سبب

(۱) کمزور لاک سپرنگ -

(۲) فائرنگ پن کے ٹوٹنے یا اسکا ٹوک
گھس جانے سے -

(۳) لاک کے اندر میل یا زنگ لگنے سے

(۴) خراب کار توں -

پہلی اور دوسری اور تیسری حالت میں
لاک نکال کر نیا لاک لگانا چاہئے جو کتنی
حالت میں ایسا کرنا چاہئے جیسا پہلے
بیان کیا گیا ہے۔ جب فائر کے وقت

روک کی وقت گن روک جاتی ہے اور اس کے سبب
 دیکھنے کے لئے کور کھولنا ہے تو انگوٹھے
 سے فائرنگ لیور چھوڑ کے کور کھولنے سے
 پہلے کوئی دو تین لمحہ تک بٹھیر جانا چاہئے
 اور دیکھنا چاہئے کہ جب ایکسٹریکٹر
 اور سٹاف تک نہیں پہنچا ہے
 تو اسکو اٹھانا بند چاہئے۔ لاک پیچھے ہٹانے
 کے وقت کریک بریڈل آگے لیجانے سے
 پہلے ایکسٹریکٹر کو خوب پیچھے دبانا چاہئے
 کیونکہ ایسا کرنے سے اتفاقیہ کار نوں
 چلنے سے کچھ ڈر نہیں ہے *

نقطہ

